

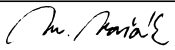

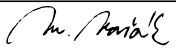


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK  
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE			
STAVBA: <b>PROPUSTEK V EVID. KM 2,885</b> ČÁST: <b>TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020682
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	ČÍSLO PARÉ:

**Obsah:**

<b>1.</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>2</b>
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	2
1.3.	KONCEPCE STAVBY	2
1.3.1.	Účel stavby	2
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	3
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	3
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	4
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	4
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	4
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	5
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	5
1.3.11.	Bezpečnost práce	5
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
1.3.13.	Vyvolané a související investice	6
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	6
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	6
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	6
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	6
<b>2.</b>	<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>6</b>
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	6
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	7
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	7
3.4.	ODPADY	7
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	7
3.6.	OCHRANA ZPF	8
3.7.	OCHRANA PUPFL	8
3.8.	OBYVATELSTVO	8
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	8
<b>4.</b>	<b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>ENERGETICKÉ VÝPOČTY</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>PROTIKOROZNÍ OCHRANA</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“</b>	<b>9</b>
<b>10.</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>9</b>

## **1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY**

#### **1.1.1. *Průzkumy***

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

#### **1.1.2. *Podklady***

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 9,740) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

### **1.2. OCHRANNÁ PÁSMO**

#### **1.2.1. *Inženýrské sítě***

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽ, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení – řešeno ve stavební objektu přeložka sdělovacího vedení. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

#### **1.2.2. *Ostatní ochranná pásma***

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železnic, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

### **1.3. KONCEPCE STAVBY**

#### **1.3.1. *Účel stavby***

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

**Propustek v evid. km 2,885** – Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden se šikmým čelem. Na výtoku bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výtoku bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovnatinou.

**Železniční spodek a svršek** – V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

**Přeložka sdělovacího vedení** – Přeložka bude spočívat v úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

### **1.3.2 . Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu**

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

### **1.3.3 . Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Jedná se o přestavbu železničního propustku - nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba se nachází v extravilánu.

### **1.3.4 . Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

#### **Propustek v evid. km 2,885**

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku

7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden se šikmým čelem. Na výtoku bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výtoku bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovinou.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

### **Železniční spodek a svršek**

V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

### **Přeložka sdělovacího vedení**

Přeložka bude spočívat ve úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

#### **1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby**

*Přípravné stavební práce prováděné před výlukou:*

Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření sdělovacího vedení.

*Hlavní stavební práce prováděné ve výluce:*

Bude provedena demontáž přejezdu v evid. km 3,068, poté dojde k úpravě osy a nivelety koleje, bude provedena zpětná montáž přejezdu. Provede se přeložka sdělovacího vedení. Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se šter kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracím v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základové pásy a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=600mm se šikmým čelem na vtoku, dále železobetonová čelní zídka s železobetonovou římsou na výtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku šterkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového šterkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a ruční podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic na vtoku propustku. Pročištění a oprava břehů kamennou rovinou odtokového příkopu na výtoku propustku.

*Dokončovací stavební práce prováděné po výluce:*

Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření sdělovacího vedení. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

#### **1.3.6 . Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby**

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracech a úpravách okolního terénu.

#### **1.3.7 . Požadavky stavby na zdroje**

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována vodou v barelech.

### **1.3.8 . Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Srážková voda přitékající z příkopů podél trati z obou stran k propustku v km 2,885, bude přes drážní těleso propuštěna pomocí přestavěného propustku v evid. km 2,885 (DN=600mm). Voda z něj bude odtékat volně na terén a dále do Křivého potoka stejně jako ve stávajícím stavu.

### **1.3.9 . Napojení na dopravní systém**

Přístup na staveniště propustku v km 2,885 bude z místního nádraží Hladké Životice, přesněji z plochy po levé straně železniční trati. Vzdálenost od propustků je cca 1800 m. Tato plocha se nachází a parcele KN 2689. Plocha je přístupná ze silnice III/04736, v těsné blízkosti se nachází také přejezd P6754. Nedojde k úplné uzavírcce přejezdu.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

### **1.3.10 . Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

### **1.3.11 . Bezpečnost práce**

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽDC (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních

ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".

- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

#### **1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - jedná se o extravilán.

#### **1.3.13 . Vyvolané a související investice**

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 2,973; 3,078 a 3,429“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

Po pravé straně trati je plánovaná stavba „Bezpečná cyklistická doprava v Poodří“, investorem této stavby je Region Poodří. Časový souběh s naší stavbou se nepředpokládá, vzhledem k fázi přípravy stavby. Stavba bude realizována později.

#### **1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

#### **1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.
- Vytyčení hranic pozemků
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- Zahájení přípravných prací (mýcení náletových dřevin a keřů)
- Zahájení výluky na železniční trati.

#### **1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů cizích pozemků.

#### **1.7 . VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

### **2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Předpokládaný termín realizace stavby je červen 2021. Předpokládá se délka výluky 16 dní.

### **3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

### **3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### **3.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Nový Jičín, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

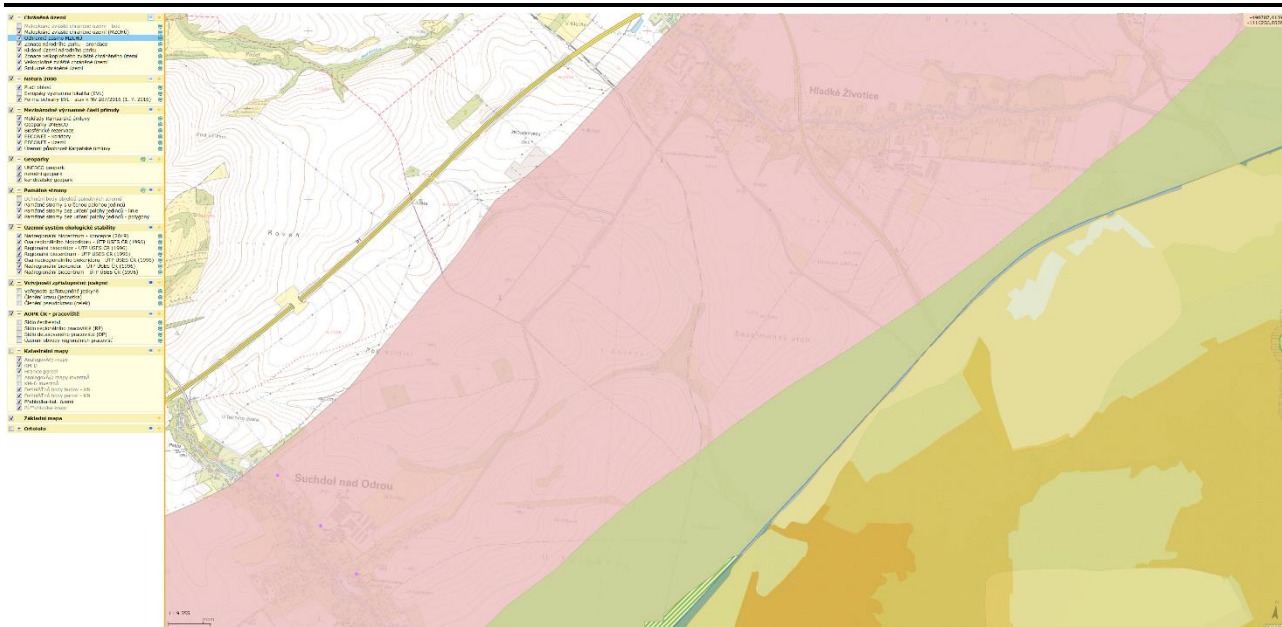
V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Nový Jičín, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací, v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kamene, betonových konstrukcí, vytěžené zeminy a pryžových podložek, kabelů, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází v obci Bernartice nad Odrou a je vzdálená od propustku 15 km.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

### **3.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky nebo Přírodní památky. Dotčena bude pouze evropská ekologická síť EECNET a nadregionální biokoridor UTP ÚESES ČR.



Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude nijak změněn stávající charakter železniční trati a přilehlého terénu, tedy linie, která je již dlouhodobě stabilizována v území. Nový propustek respektuje směrově stávající řešení, dojde pouze k úpravě výškového řešení.

Při stavbě dojde ke smýcení křovin v blízkosti drážního tělesa. Žádné stromy nebudou káceny.

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tl. 0,15m a osetí ploch protierozní směsí.

### 3.6 . OCHRANA ZPF

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

### 3.7 . OCHRANA PUPFL

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana PUPFL. U propustku nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

### 3.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k tomu že stavba se nachází v extravilánu, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

### 3.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř - jedná se o snadno překonatelnou překážku.

## 4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

## 5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

## **6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA**

Trať není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

## **7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI**

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí  $v = 60 \text{ km/h}$ .

## **8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Přístup na staveniště propustku v evid. km 2,885 bude z místního nádraží Hladké Životice, přesněji z plochy po levé straně železniční trati. Vzdálenost od propustku je cca 1800 m. Tato plocha se nachází a parcele KN 2689. Plocha je přístupná ze silnice III/04736, v těsné blízkosti se nachází také přejezd P6754. Nedojde k úplné uzavírcce přejezdu.

## **9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

## **10 . PŘÍLOHY**

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

V Brně, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č.1 - Propustek v km 2,885 – Pohled na trať – pohled po směru staničení



Foto č.2 - Propustek v km 2,885 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.3 - Propustek v km 2,885 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 2,885 - Pohled na výtok

**PROPUSTEK V EVID. KM 2,885 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK**  
**TABULKA ODPADŮ**

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 01	množství odpadu za SO 02	množství odpadu za SO 03	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	79,40	0,00	2,80	82,20
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	2,22	0,00	0,00	2,22
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	0,00	22,31	0,00	22,31
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,83	0,00	0,00	0,83
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	0,00	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00	0,00	0,00	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Třať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Třať bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,01	0,01
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,10	0,10	0,30
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,01	0,00	0,01
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupiště	t	0,00	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	21,72	0,00	0,00	21,72
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t	0,00	0,00	0,00	0,00